

Protocollo di intesa tra
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
(Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera
Direzione Generale per i Sistemi Informativi e Statistici)
e
Agenzia delle Dogane e dei Monopoli

per lo scambio di dati finalizzati ai relativi compiti istituzionali

(ed in particolare: all'attivazione dei Servizi di Interoperabilità dell'Interfaccia Unica Nazionale per l'invio delle formalità di arrivo e partenza delle navi presso porti italiani; all'effettuazione di analisi statistiche; al monitoraggio dei trasporti di merci)

Le parti

- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di seguito MIT, nelle due componenti istituzionali:
 - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, di seguito COGE, con sede legale in Roma - viale dell'arte 16, rappresentato dal Capo Reparto VII Informatica, Sistemi di monitoraggio del traffico e Comunicazioni;
 - Direzione Generale per i Sistemi Informativi e Statistici, di seguito DGSIS, con sede legale in Roma - viale dell'arte 16, rappresentata dal Dirigente della Divisione 1 - Sviluppo e gestione applicativi;
- l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, di seguito ADM, con sede legale in Roma - Via Mario Carucci 71, rappresentata dal Direttore Centrale della Direzione Centrale Tecnologie per l'Innovazione;

visto

- il decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, recante il Codice dell'amministrazione digitale, di seguito CAD, ed in particolare gli artt. 41, sul procedimento ed il fascicolo informatico, 47, sulla trasmissione di documenti tra le pubbliche amministrazioni, 50, sulla fruibilità dei dati delle pubbliche amministrazioni, e 63, sui servizi in rete;
- il decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, "Codice in materia di protezione dei dati personali";
- il provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali 2 luglio 2015, "Misure di sicurezza e modalità di scambio dei dati personali tra amministrazioni pubbliche", in quanto ancora applicabile alla luce delle modifiche al CAD del decreto legislativo 26 agosto 2016, n. 179;
- il Contratto Interoperabilità stipulato tra il COGE ed il Raggruppamento Temporaneo di Imprese (RTI) con mandataria Selex ES ora Leonardo Spa, i cui fondi sono stati stanziati sul capitolo 7839, di cui all'autorizzazione di spesa concessa con DL n. 145/2013 art. 13, comma 6, punto 2, convertito con modificazioni dalla Legge 21 febbraio 2014, n. 9.

considerato

- le competenze specifiche dell'ADM in materia di controlli, anche nei porti, per l'importazione e l'esportazione di merci, derivanti da norme comunitarie e nazionali, nonché in materia di accise;
- le competenze specifiche del COGE, per l'attuazione della Direttiva 2010/65/UE, nella veste di National Competent Authority (NCA), così come definito al comma 1, lettera m) del decreto legislativo 19 agosto 2005, n. 196.

- le competenze specifiche della DGSIS in materia di sviluppo e gestione degli applicativi e di supporto alle comunicazioni per via telematica del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

convengono e stipulano quanto segue

Art. 1 Ambito di applicazione e scopo

1. Oggetto del presente Protocollo di intesa è attivare lo scambio di dati e di informazioni finalizzato ad attuare quanto previsto dal CAD in materia di cooperazione applicativa tra amministrazioni nazionali, con particolare riferimento, ma non limitatamente, ai settori delineati nei seguenti commi.
2. Tra COGE e ADM saranno scambiati dati e informazioni finalizzati all'attuazione della Direttiva 2010/65/UE, concernente l'istituzione dell'Interfaccia Unica Nazionale per l'invio delle formalità di arrivo e partenza delle navi presso porti nazionali.
3. Le fasi di attuazione dello scambio di dati e di informazioni, di cui al precedente comma 2, sono approvate congiuntamente dai referenti all'uopo designati dalle parti nell'ambito del Tavolo tecnico per il coordinamento delle iniziative per la semplificazione del ciclo import - export.
4. Tra DGSIS e ADM saranno scambiati dati e informazioni finalizzati a realizzare le politiche in materia di trasporto delle merci in arrivo o in partenza dai porti nazionali, di competenza dell'ADM.
5. Tra DGSIS, in particolare l'Ufficio Statistica, e ADM, saranno scambiati dati e informazioni finalizzati alla produzione e uso di statistiche ufficiali.
6. Quanto rappresentato ai precedenti commi da 1 a 5 del presente art., così come ogni altra necessità che dovesse manifestarsi, in applicazione di norme di legge o di riconoscimento congiunto di aumento dell'efficienza amministrativa delle parti, verrà legittimato mediante l'attuazione di appositi Accordi di servizio, con l'intervento delle strutture competenti interessate agli scambi dati e informazioni, oltre alle Autorità responsabili degli strumenti informatici impiegati.

Art. 2 Modalità tecnico-operative per lo scambio di dati e informazioni

1. In ossequio alle previsioni del CAD sul tema della cooperazione applicativa tra amministrazioni nazionali, le strutture di cui all'art. 1 comma 6 predisporranno e adotteranno appositi Accordi di servizio, inseriti in Allegato 1 (Accordi di servizio).
2. Per ogni accordo di servizio adottato, viene definito il modello di processo alla base degli scambi dati e informazioni tra COGE e ADM, allegato all'accordo in questione.
3. COGE e ADM rendono disponibili, secondo le modalità tecniche-operative descritte nell'Allegato 1 (Accordi di servizio), i dati e le informazioni concordate nei tracciati condivisi.
4. In caso di indisponibilità delle procedure di comunicazione automatizzate descritte nell'Accordo di servizio, COGE e ADM rendono disponibili, secondo apposite procedure di fall back condivise, i dati e le informazioni del tracciato concordato di cui al precedente comma 3.
5. I referenti, di cui al precedente Art.1 - comma 3, dialogano attraverso tavoli tematici/tecnici appositamente convocati.

Art. 3 Diffusione delle informazioni al pubblico

1. Al fine di assicurare l'ottimale fruizione dei servizi da parte dell'utenza interessata all'ambito di applicazione del presente Protocollo di intesa, l'ADM, il COGE e la DGSIS si impegnano a definire congiuntamente le modalità e i contenuti per la diffusione delle informazioni di rilievo in ogni fase della sua attuazione.
2. Sui siti istituzionali delle parti sono pubblicati i provvedimenti che attivano l'interoperabilità tra le Amministrazioni nell'ambito di applicazione del presente Protocollo di intesa.

Art. 4 Oneri finanziari

Gli oneri finanziari necessari all'attuazione e gestione del presente Protocollo di intesa, per le parti di rispettiva competenza, sono a carico delle Amministrazioni sottoscriventi, nell'ambito della disponibilità delle risorse finanziarie indicate nei pertinenti capitoli di bilancio.

Art. 5 Durata del protocollo

Il presente Protocollo di intesa ha durata biennale a far data dal perfezionamento dello stesso, e potrà essere prorogato di comune accordo tra le parti tramite apposito atto scritto.

Art. 6 Variazioni agli allegati e istituzione di nuovi scambi dati

1. Per far fronte a sopravvenute esigenze operative o organizzative, eventuali variazioni agli specifici Accordi di servizio (in Allegato 1) possono essere apportate previo consenso formalizzato tra le parti.
2. Le modalità di istituzione di nuovi scambi dati saranno improntati ai criteri dell'efficienza e dell'efficacia amministrativa delle parti.

Art. 7 Utilizzo e conservazione dei dati

1. I dati oggetto del presente Protocollo di intesa sono elaborati, utilizzati e conservati all'interno dei sistemi informativi delle parti, impiegati per la gestione dei servizi applicativi attinenti ai corrispondenti compiti istituzionali, sotto le rispettive responsabilità.
2. Le parti si impegnano al corretto utilizzo e conservazione dei dati e delle informazioni nel rispetto della loro riservatezza.

Art. 8 Titolarità del dato

1. I dati e le informazioni gestiti dai sistemi informativi delle parti sono formati, raccolti, conservati, resi disponibili e accessibili con l'uso delle tecnologie dell'informazione e della comunicazione che ne consentano la fruizione e riutilizzazione, alle condizioni fissate dall'ordinamento, da parte delle altre pubbliche amministrazioni e dai privati interessati; restano salvi i limiti alla conoscibilità dei dati previsti dalle leggi e dai regolamenti, le norme in materia di protezione dei dati personali ed il rispetto della normativa comunitaria in materia di riutilizzo delle informazioni del settore pubblico.
2. Gli scambi di dati e informazioni tra i sistemi informativi delle parti, definiti dagli specifici Accordi di servizio (in Allegato 1), non comportano la modifica della titolarità dei dati e delle informazioni stesse.

Allegati al protocollo

Allegato 1 - Accordi di servizio.

**IL COMANDO GENERALE DEL CORPO
DELLE CAPITANERIE DI PORTO
GUARDIA COSTIERA
Reparto VII Informatica, Sistemi di
monitoraggio del traffico e Comunicazioni
IL CAPO REPARTO
(CA Piero Pellizzari)**

**AGENZIA DELLE DOGANE
E DEI MONOPOLI
Direzione Centrale Tecnologie per
l'Innovazione
IL DIRETTORE
(Dott.ssa Teresa Alvaro)**

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI
Direzione Generale per i Sistemi
Informativi e Statistici
Divisione 1 – Sviluppo e Gestione Applicativi
IL DIRIGENTE
(Ing. Danilo Giaquinto)**